

# ***PROGRAMA ELECTORAL***

TERUEL  
**EXISTE**



## **PROGRAMA ELECTORAL**

En el programa electoral exponemos el conjunto de medidas por las que nos comprometemos a trabajar y buscar soluciones a los problemas detectados en la ciudad de Alcañiz tras las reuniones con diferentes agentes socioeconómicos de la ciudad de Alcañiz.

El programa electoral está estructurado en propuestas agrupadas por temas.

### **PROPUESTAS PARA EDUCACIÓN**

1. Las condiciones en las que se encuentran la Escuela Oficial de Idiomas, el Centro para la Educación de Personas Adultas no están acorde con las necesidades de estos centros dado el estado de sus instalaciones y las incomodidades que les suponen éstas para el desarrollo de su labor educativa. Nuestra propuesta es adecuar el edificio del antiguo casino como centro educativo polivalente donde se ubiquen tanto la Escuela Oficial de Idiomas, el Centro de Educación para Personas Adultas.
2. Buscaremos una nueva ubicación para el Centro de la UNED dado que la ubicación elegida de los Torreones no es práctica para albergar esta infraestructura.
3. Sobre las condiciones del IES Bajo Aragón, nuestras comarcas merecen unas nuevas instalaciones. Nuestra propuesta es unas nuevas instalaciones en la margen izquierda. Para ello se necesita también primero disponer de los terrenos en los que estarán estas instalaciones.

Por ello nos comprometemos a:

1. Poner en marcha todo el desarrollo administrativo para la adquisición de los terrenos y su recalificación como zonas educativas.
2. Desarrollar, mientras dure la tramitación anterior y en coordinación con la Consejería de Educación del Gobierno de Aragón, el proyecto de lo que será el nuevo instituto.
3. Nos comprometemos a trabajar desde el primer día en adecuar las instalaciones del salón de actos del IES Bajo Aragón a la normativa vigente y adecuarlo para que sea utilizado por el Conservatorio como auditorio.

4. Desarrollar, al mismo tiempo, el proyecto de reforma de las actuales instalaciones.
  1. Este proyecto deberá solucionar los problemas actuales del IES Bajo Aragón del CPIFP Bajo Aragón y del conservatorio de Alcañiz.
  2. El proyecto de reforma de la ubicación actual del Instituto tiene que convertirlo en un referente para la vida cultural alcañizana, donde además de servir para formar a los jóvenes bajo aragoneses, sirva para ofrecer actividad cultural a la ciudad.

## PROPUESTAS EN DEPORTES

1. Colaborar con los clubes y deportistas alcañizanos para mejorar su rendimiento, ellos son unos de nuestros mejores embajadores.
2. Definir nuevas instalaciones deportivas en la margen izquierda. Primero debemos disponer de terrenos en los que estarán estas instalaciones. Por ello nos comprometemos a:
  1. Plantear el desarrollo administrativo para la adquisición de los terrenos y su recalificación como zonas deportivas.
  2. Desarrollar el proyecto de estas instalaciones deportivas.
3. Realizar el proyecto de adecuación y modernización de las instalaciones actuales.
4. Adecuar la **antigua estación de autobuses** para la práctica deportiva. Se trata de unas instalaciones que aunque necesitan adecuarse están en perfectas condiciones para convertirse en unas instalaciones polivalentes. Serviría además para recuperar y dar un nuevo uso a nuestro patrimonio industrial.
5. Adecuación de la **piscina de verano** como **piscina climatizada** adecuando sus medidas para la realización de la actividad deportiva.
  1. Esta infraestructura beneficiará a muchos clubes que necesitan una piscina para entrenar (club natación, escuela natación SMD, club tragamillas) y a todos los usuarios que en la actualidad se quedan sin poder practicar natación por falta de espacio en la piscina actual.

## PROPUESTAS PARA JUVENTUD

1. **Implicar** a los jóvenes en el **respeto** al **medioambiente** y el **desarrollo sostenible**.
2. **Implicar** a la juventud en ella **definición** concreción de la **ciudad** que quieren.
3. **Fomentar** el **conocimiento, disfrute y respeto** de la historia y del patrimonio cultural de **Alcañiz**.
4. Desde el Ayuntamiento se facilitará el uso de las instalaciones escolares fuera del horario escolar para que los jóvenes puedan desarrollar allí actividades deportivas y culturales.
5. Fomentar la convivencia entre los niños y niñas de los diferentes centros educativos de Alcañiz con la realización de jornadas deportivas en días no lectivos.
6. Para mejorar la integridad y la salud emocional de nuestros jóvenes, desde el Ayuntamiento se promoverán talleres ofrecidos por profesionales donde los jóvenes puedan aprender a gestionar sus emociones y resolver dudas que les afligen.
7. Implicar a estos jóvenes en la definición de la ciudad que quieren.
8. Desde el área de participación ciudadana se articulará la participación activa de la juventud alcañizana para que se sientan escuchados y que sus peticiones puedan llegar a realizarse a través del mecanismos de presupuestos participativos.
9. **Reconvertir** las **cocheras de Abasa** en un **espacio cultural** para jóvenes. Un espacio donde se oferten actividades para jóvenes de Alcañiz y de los pueblos cercanos. Donde puedan socializar y desarrollar sus inquietudes culturales; donde convivir e interactuar desde el respeto y conocer la diversidad interseccional que enriquece la sociedad de nuestra ciudad.

## PROPUESTAS PARA INDUSTRIA

1. Desde el Ayuntamiento se prestará especial atención a que todas las empresas que están en el polígono tengan acceso a la fibra óptica y vean cubiertas sus necesidades.
2. Desarrollar el proyecto de remodelación del polígono Las Horcas que implique la mejora del pavimento, la señalización y la iluminación
3. Mejorar el servicio de restauración y dotarlo de más servicios.
4. El parque tecnológico TechnoPark debe ser quien aproveche las instalaciones deportivas de Motorland. No se puede desaprovechar las magníficas instalaciones que tenemos, por lo que es necesario un plan de explotación de los terrenos de Technopark que atraigan industria y trabajo relacionado con el mundo del motor. Para ello trabajaremos con el IAF del Gobierno de Aragón para que los terrenos de los que se disponen sean atractivos a empresas que puedan instalarse en estos terrenos.
5. Defenderemos en cuantas instituciones nos encontremos la necesidad de que el tren vuelva a Alcañiz con conexión ferroviaria en Motorland/Technopark. En 1973 se perdió la conexión ferroviaria en Alcañiz. En 2007 se publicó un informe costado por el Gobierno de Aragón sobre la viabilidad de que el tren volviera a Alcañiz y ya entonces se demostró factible la conexión ferroviaria entre Alcañiz y Samper de Calanda, lo que nos introduciría de lleno en el eje de mercancías y viajeros Barcelona-Zaragoza-Madrid.

## PROPUESTAS PARA EL COMERCIO

1. **Apoyo institucional:** Diálogo y apoyo continuo desde el ayuntamiento hacia las asociaciones de comerciantes para conseguir mejorar las expectativas de todos los comerciantes. El ayuntamiento se plantea como reto conseguir movilizar a peatones hacia las zonas de comercio que aumente las posibilidades de compra. Alcañiz debe ser una ciudad agradable de pasear y que invite a caminar por sus calles.
2. Mejorar la limpieza viaria y actuar sobre los solares en mal estado, para que estos no afeen el entorno en el que se encuentran.
3. **Parking en el centro:** Es necesario proporcionar a Alcañiz un parking cerca de su zona comercial que facilite a los que vienen desde fuera a comprar puedan

acercarse de manera cómoda hasta esta zona. Para ello y con el necesario replanteo de las obras del cerro Pui Pinos se solicitará la inclusión de este necesario parking.

4. **Motorland:** Se promoverán convenios bilaterales de colaboración de manera que desde Motorland se aporten clientes al comercio alcañizano y que desde el comercio alcañizano se realice labor de publicidad de esta instalación.
5. **Nuevo Hospital:** La puesta en marcha del nuevo hospital supondrá un reto para el comercio alcañizano ya que se encontrará lejos de la influencia del mismo. Por ello se desarrollará una conexión fluida en autobús entre el nuevo Hospital y el centro de Alcañiz, que favorezca tanto a los usuarios locales como a los visitantes que desde allí quieran acercarse a realizar sus compras.

## PROPUESTAS PARA MOTORLAND

1. Publicar el informe sobre el impacto real del complejo: Se está usando el informe de la Cámara de Cuentas para generar controversia sobre Motorland y producir desapego entre la ciudadanía. Es necesario un informe que evalúe cuál es el impacto real (económico y mediático) que Motorland tiene para la economía bajo aragonesa, turolense y aragonesa. Hasta ahora, el único informe que hay lo realizó la Cámara de Comercio de Teruel que evaluó su impacto entre 2010 y 2014.
2. Apoyo total del Gobierno de Aragón: Es el momento de que las instituciones trabajen para dar relevancia a un proyecto que es de Comunidad (trasciende a Alcañiz por su concepción y volumen). Motorland porta orgulloso el nombre de Aragón y celebra el evento internacional más importante de cuantos se celebran anualmente en su territorio. Sirve de escaparate al mundo entero, demostrando que Aragón es capaz de organizar exitosamente eventos internacionales.
3. Relación entre Alcañiz y Motorland: La colaboración debe ser total entre el tejido industrial y productivo de Alcañiz y del conjunto de las comarcas del Bajo Aragón y el complejo de Motorland. Alcañiz tiene que aprovechar la cercanía a este complejo como palanca para mejorar su economía. La relación entre Motorland y los empresarios turísticos y hosteleros debe ser la mejor posible y el ayuntamiento se compromete a favorecer y potenciar esta relación.

4. Motorland como área de esparcimiento y destino turístico: Realizaremos un plan de acción en el que se potencie a Motorland como destino turístico de Alcañiz que merece la pena visitar y como un lugar, junto a la Estanca, de esparcimiento.
5. Se desarrollará un parking de autocaravanas.
6. Mejora de las infraestructuras de acceso: La situación en la que se encuentra el acceso a Motorland desde Alcañiz es lamentable. Trabajaremos con las instituciones implicadas (Gobierno de Aragón y DPT) para mejorar las vías de acceso al complejo; de manera que Motorland sea una extensión real de la ciudad de Alcañiz.
7. Completar urbanización del complejo: Falta por acabar la urbanización completa del complejo, para ello en coordinación con las diferentes administraciones elaboraremos el proyecto de finalización, que debe ir junto con el de la mejora de las infraestructuras de acceso.
8. Puesta en valor del Circuito Guadalupe: Desde 1965 y hasta 2003 Alcañiz vibró con las carreras que se realizaban en su circuito urbano; llegándose a conocer como el Mónaco español. Si en Alcañiz hoy tenemos Motorland es gracias a la historia del circuito urbano del Guadalupe. Es nuestra intención preservar y mantener vivo el recuerdo de las carreras alcañizanas.

Por ello nos proponemos lo siguiente:

1. Mantener reconocible el trazado trazado original del circuito urbano: Para ello se mantendrán conservaciones tanto con el Ministerio de Transportes como con la Consejería de Transportes del Gobierno de Aragón para que en el proceso de remodelación de la travesía de Alcañiz no se pierda el trazado y este pueda diferenciarse del resto de la obra.
2. En la Avenida Aragón, en torno a lo que fue la línea de meta, se elaborará un “paseo de la fama” en cuya definición participará el Automóvil Club Circuito Guadalupe donde estén reflejados los campeones del Gran Premio Ciudad de Alcañiz de todas las ediciones.
3. El circuito debe ser un gran museo al aire libre, con lo que en colaboración con el Automóvil Club Circuito Guadalupe se desarrollará un plan para poner en valor cada una de las partes del circuito de manera que alcañizanos y visitantes pueden rememorar lo que fueron y significaron para Alcañiz nuestras carreras.

## PROPUESTAS SECTOR PRIMARIO

1. **Designar un enlace entre el Ayuntamiento y agricultura y ganadería** para que el sector primario de Alcañiz se sienta apoyado y escuchado.
2. Desarrollar **proyectos de actuación conjunta** de manera que con las nuevas posibilidades que existen ahora en el sector económico ambas instituciones se vean reforzadas y creen nuevas posibilidades económicas en beneficio de la ciudad y de su capacidad competitiva para atraer más actividad económica.
3. Desarrollo de **plan de arreglo y mantenimiento de caminos** que permita hacer más cómodo el desempeño de su actividad.
4. Elaborar en coordinación con las cooperativas y el resto de actores implicados un **plan de mejora y ampliación de regadíos** que permita a nuestro sector primario mejorar su competitividad.
5. Se actuará activamente en **defensa** de los intereses de los **regantes del río Guadalope** ante la Confederación Hidrográfica del Ebro.

## PROPUESTAS SOBRE ENERGÍA

1. Sustituir toda la iluminación de los edificios que dependen del Ayuntamiento y del alumbrado público por bombillas LED, de bajo consumo.
2. Crear una **Comunidad Energética** apoyada sobre dos pilares:
  1. El primero y más rápido sería la generación eléctrica mediante paneles fotovoltaicos. Hemos estimado que con una planta fotovoltaica de 3MW de potencia (unas 5 Has de superficie) que se instalase sobre un terreno municipal, se podría abastecer al Ayuntamiento y a los socios que inicialmente quisieran formar parte de esta comunidad energética. Posteriormente, se podrían ejecutar ampliaciones de la misma para poder incluir a nuevos socios, que tras conocer los beneficios que produce formar parte de una comunidad energética, quisieran adherirse a ella.
  2. El segundo pilar sería incorporar la central hidroeléctrica existente en el término municipal a la comunidad energética. Está ya se encuentra construida aguas abajo del casco urbano y permitiría diversificar las fuentes de energía que pueden abastecer a la ciudad de Alcañiz.



## **PROPUESTAS SOBRE MOVILIDAD**

1. Encabezar las reivindicaciones del Bajo Aragón de las infraestructuras necesarias para mejorar la vertebración de la provincia, como son la A-68 y su prolongación hasta Vinaros y la A-40, la autovía que debe comunicar Reus con Madrid pasando por Alcañiz.
2. Trabajar para que desde el Gobierno de Aragón se lleve a cabo el proyecto de ramal ferroviario entre Alcañiz y Samper de Calanda, que nos debe unir al importante eje ferroviario Barcelona-Zaragoza-Madrid.
3. Desarrollar un plan completo de movilidad, en coordinación con vecinos y agentes sociales, que solucionen y anticipen problemas a futuro. Este plan se marcará como objetivo la peatonalización del centro histórico resolviendo primeramente el problema de los tráficos existentes actualmente.
4. Desarrollar soluciones para la movilidad hacia el emplazamiento del futuro hospital de Alcañiz, para lo que será necesario que esta ubicación se convertirá en entrada/salida o paso de cuantos autobuses vengan/salgan de Alcañiz.
5. Replantear las rutas de autobús para acceder a los sitios de interés de Alcañiz como el hospital, Motorland y el Polígono las Horcas. En este replanteo se tendrá también en cuenta las necesidades de las localidades de Valmuel y Puigmoreno.
6. Mantener diálogo activo con las compañías que actualmente operan en Alcañiz para mejorar las relaciones de transporte con Alcañiz.

## **PROPUESTAS SOBRE PATRIMONIO Y CULTURA**

1. Finalizar con el proyecto de recuperación de la Lonja para desarrollar el museo de la ciudad que se trabajará buscando la colaboración de instituciones, personas, asociaciones y entidades.
2. Retomar el proyecto de restauración de la Iglesia del Carmen, buscando colaboración entre instituciones y entidades para realizar el proceso completo de restauración.

3. Retomar el proyecto de musealización de la restaurada Torre Gótica, para explicar su papel en La Concordia de Alcañiz, previa al Compromiso de Caspe (siglo XV).
4. Recuperar y consolidar las actividades del Instituto de Estudios Humanísticos (IEH), que ha venido desarrollando su labor en defensa del Humanismo y la Cultura Clásica desde hace más de veinte años.
5. Apoyar activamente el proyecto conjunto entre IEH, Ministerio de Universidades y Universidad de Zaragoza para crear en Alcañiz un Campus Interuniversitario en Humanidades.
6. Elaborar un Plan Director para la recuperación de los torreones y lienzos de muralla para recuperar un patrimonio histórico que completaría el conjunto monumental que ha llegado hasta nosotros.
7. El ayuntamiento colaborará lealmente con todas las asociaciones y entidades culturales, sin prejuicios ideológicos de ningún tipo y sin interferir en la vida de las mismas.
8. Establecer protocolos de colaboración entre Ayuntamiento de Alcañiz, el Gobierno de Aragón y la Universidad de Zaragoza para continuar con los trabajos de localización, prospecciones, estudio y divulgación del abundante número de abrigos con pinturas rupestres y de yacimientos arqueológicos en el término municipal de Alcañiz.
9. Colaborar con los ayuntamiento de Valmuel y Puigmoreno y las asociaciones de estos pueblos en el desarrollo de la ermita de La Virgen del Agua.
10. Recuperar la Muestra Aragonesa de Teatro, Música y Danza, que se desarrolló en Alcañiz durante una década y que resultaba de gran utilidad para programadores, concejales de cultura, centros escolares y AMPAS, siendo a la vez un escaparate para la promoción turística de la ciudad.

## PROPUESTAS SOBRE TURISMO

1. Para la candidatura de Teruel Existe el sector del turismo es esencial para nuestra economía, por eso nos comprometemos con el sector a colaborar estrechamente en el desarrollo y planificación de las actividades en la ciudad.
2. La interlocución y colaboración con este sector y con el resto de actores socio-económicos de la ciudad será nuestra prioridad y nuestra seña de identidad.
3. Potenciar desde el Ayuntamiento el papel del turismo en la economía de Alcañiz, y del Bajo Aragón Histórico. En tal sentido, consideramos necesario llevar a cabo las siguientes actuaciones:
  1. Promocionar **Alcañiz** como **destino turístico de naturaleza** por los diferentes canales y realizando actividades que las promuevan.
  2. Desarrollar proyecto completo de cicloturismo a partir del proyecto Rutea Alcañiz, que incluya la adecuación como camino natural del tramo Alcañiz-Valdealgorfa de la Vía Verde de Val de Zafán. Dando forma a una gran variedad de rutas para todos los gustos, edades y condición física. Para ello es necesario:
    1. Acondicionar y mantener las rutas.
    2. Información con carteles, y trípticos en los diferentes hoteles, tiendas y restaurantes de la zona
    3. Acondicionamiento de la vía verde Val de Zafan
  3. Hacer visible esta información en las páginas web del Ayuntamiento como una oportunidad más de ocio y turismo
  4. Desarrollar al mínimo un punto de salida de todas las rutas donde haya carteles de las más importantes con su información y se instale servicios de atención para el deportista. (herramientas para bici, una manguera para limpiar, etc. etc.)
4. Gestionaremos la inclusión de Alcañiz en las rutas de viajes organizadas por el INSERSO.
5. Dar a conocer toda nuestra oferta turística en las ferias de turismo del País Vasco, Cataluña y Comunidad Valenciana.
6. Mejorar las instalaciones y servicios del estacionamiento de autocaravanas.

7. Introducir las Nuevas Tecnologías en el trabajo de la Oficina de Turismo, con mejoras en la página web, préstamo de audioguías, códigos QR, etc.
8. Mejorar la función promocional del tren turístico, con grabaciones adecuadas y paradas en los lugares de interés.
  1. Diseñar y ofrecer rutas turísticas, como por ejemplo la de los espacios naturales (La Estanca y las Saladas); las pinturas rupestres; la ruta de los íberos (yacimiento de El Palao y Centro Íberos del Bajo Aragón); la Torre Gótica y la torre del Homenaje, junto a la iglesia y claustro, con sus destacadas pinturas murales, en la zona medieval del Castillo Calatravo; panorámica de los edificios renacentistas y barrocos de mayor interés; por último, ofrecer una visita a los circuitos e instalaciones de Motorland.
9. Solicitar oficialmente al Instituto Nacional de Estadística (o al Instituto Aragonés de Estadística) que Alcañiz se incluya en la estadística de pernoctaciones hoteleras, para disponer de datos fehacientes sobre turismo en la ciudad.

## **PROPUESTAS SOBRE ACCIÓN SOCIAL**

1. Elaborar un plan de acción para apoyo a las familias migrantes en su proceso de integración e inclusión en la sociedad alcañizana, a través de un proyecto que englobe las diferentes áreas que trabajan en la inclusión social de forma colectiva, a través de medidas concretas en el ámbito laboral, formativo, económico, social y cultural.
2. En nuestro compromiso ante la brecha digital y la exclusión digital, promoveremos actuaciones concretas de forma coordinada con el Centro de Educación de personas adultas mejorando la infraestructura material y personal necesaria para atender las necesidades formativas de cara a reducir la brecha digital, con acciones formativas destinadas a mejorar la capacitación digital de nuestros ciudadanos.
3. Fomentar el desarrollo de espacios y acciones de convivencia con actuaciones intergeneracionales e interculturales con el objetivo de percibir y gestionar la diversidad como elemento enriquecedor del conjunto de la sociedad.

4. Desarrollar experiencias de vivencia compartida entre jóvenes y/o estudiantes y personas mayores en infraestructuras comunes como los pisos de Fomenta.
5. Crear banco de alimentos con servicio durante todo el año para satisfacer las necesidades de la población que se encuentra en riesgo de pobreza y exclusión social en Alcañiz.
6. Diseñar programas conjuntos de intervención entre UASA (Unidad de atención y seguimiento de adicciones) y otras instituciones de nuestra localidad para ofertar un servicio más amplio en actuaciones y en perfiles de los destinatarios