

10 feb
2022

HOJA
INFORMATIVA

AÑO 2
Nº 18

TERUEL
EXISTE

Depósito legal
TE-69-2021

TERUEL EXISTE REALIZA ALEGACIONES A LOS PROYECTOS DE PLANES HIDROLÓGICOS DE LAS DEMARCACIONES DEL EBRO Y JÚCAR. PARTE I: EBRO:

SECTOR PRIMARIO

Estudio y dotación económica por el Estado de la medida incluida en el mismo plan del periodo 2015-2021 denominada “Almacenamiento a gran escala de energía en la cuenca del Ebro - Reconversión de los sectores de aceite y almendra en el Bajo Aragón histórico turolense” que no se realizó por falta de voluntad política. De este modo, mediante saltos reversibles, se conseguiría la extensión del regadío y la producción de energía.

Realizar las actuaciones pertinentes de acondicionamiento por parte de la Confederación hidrográfica en el embalse de Ecuriza (Oliete) para asegurar la infraestructura (del siglo XIX) y garantizar los riegos y posibles usos futuros para los pueblos afectados en comarca del Bajo Martín

Grupo de trabajo del Sector primario.
Elaboración del Movimiento Ciudadano de Teruel Existe

LA ESPAÑA VACIADA PRESENTA EN AMPUDIA SUS CANDIDATOS A CASTILLA Y LEÓN

La España Vacuada presentó a sus candidatos en Castilla y León y advierten de que llegan “sin miedo y con memoria”, porque “sabemos de dónde venimos y a quiénes representamos”.

Joaquín Egea, senador de Teruel Existe, ha destacado que Ampudia se suma a los hitos de la España Vacuada, al acoger la primera presentación de candidaturas. Éste se suma a los de Madrid el 31 de marzo de 2019, la creación del Modelo de Desarrollo y la decisión de crear una herramienta política de la asamblea de Priego (Cuenca).

[Leer noticia](#) >

Palencia en Red 16/01/22

TERUEL EXISTE ALEGA CONTRA “RENOVABLES” EN ALCORISA

El grupo de Energía y Medio Ambiente del Movimiento Ciudadano ha alegado contra cincuenta aerogeneradores, una subestación eléctrica y 100 km de líneas de alta tensión en Alcorisa y localidades adyacentes de Bajo Aragón, Cuencas Mineras, Maestrazgo y Andorra-Sierra de Arcos. Ocupación de zonas ZEPA, Red Natura, Geoparque del Maestrazgo o situar aerogeneradores a menos de 2 km de las Grutas de Cristal son algunas razones esgrimidas. El Ayuntamiento de Alcorisa afeó a Forestalia y al Gobierno de Aragón que los proyectos se lancen de espaldas al territorio y desoyendo a aquellos que ya se han mostrado contrarios a albergarlos.

[Leer noticia](#) >

Diario de Teruel 15/01/22



EL NUEVO PLIEGO DE AMBULANCIAS REDUCE EL NÚMERO DE VEHÍCULOS EN LAS ZONAS RURALES

Los nuevos pliegos del transporte sanitario urgente van a reducir en 15 las ambulancias con las que cuentan las zonas rurales de las tres provincias aragonesas, un recorte del 17 por ciento con la cifra actual, según reza la denuncia de la organización Sindicato Cooperación Sindical (SCS). Su representante, Juan Antonio Busqueta, afirmó que esta nueva situación hace más precario el transporte sanitario terrente y diferencias los pacientes de las zonas urbanas y rurales. Así como el presidente del Colegio de Médicos en Huesca, José María Borrel, que calificó la situación de "infame".

[Leer noticia](#) >

El Diario del Alto Aragón 26/01/22

LOS FISCALES RECLAMAN UN MAYOR ATENCIÓN CON LOS DELITOS EN CONTRA DEL MEDIO AMBIENTE

Bruselas propone una nueva legislación para combatir la delincuencia medioambiental dentro del Pacto Verde Europeo, y así lo mostró la Fiscalía de Sala de Medio Ambiente y Urbanismo de la Fiscalía General del Estado celebrando en Teruel un seminario para coordinar acciones relacionadas con este tipo de delitos medioambientales.

El fiscal, Antonio Vercher, considera que la protección del medio ambiente incorporando el Derecho penal será muy buena, aunque serán necesarios más medios.

El principal objetivo es la sensibilización social e institucional para reconocer como delitos determinadas acciones contra el medio ambiente que hasta la fecha no se han tenido en cuenta.

[Leer noticia](#) >

Diario de Teruel 27/01/22

COMARCA A COMARCA

JILOCA

La autovía A25, entre Alcolea del Pinar y Monreal del Campo, y la A40, entre Cuenca y Teruel, vuelven a primera plana después de estar años olvidadas en un cajón. Pese a que estos días los distintos partidos políticos hacen esta reivindicación, es evidente que sólo la insistencia de Teruel Existe ha permitido obtener un compromiso real para su construcción, empezando por la firma del Acuerdo de investidura con el PSOE en enero de 2020.

En los últimos días, hemos podido ver a distintas formaciones políticas presentando mociones y enmiendas en la DPT, el Ayuntamiento de Teruel o en las Cortes de Aragón, solicitando que estos dos trazados sean autovías y no modelos "híbridos" de 2+1 carriles. Tras la reciente reunión del diputado de Teruel Existe, Tomás Guitarte, con el secretario de Estado de Infraestructuras, Xabier Flores, el Ministerio de Transportes ha puesto negro sobre blanco el compromiso para que la A25 y la A40 se construyan con el formato de autovía.

Teruel Existe no aceptará otra alternativa que no sea la autovía, por varias razones: en un trazado 2+1, el límite máximo de velocidad se reduce de 120 a 90 km/h, los radios de curva son menores y se construiría sobre la antigua carretera nacional 211, por lo que nunca sería un trazado nuevo, pero, sobre todo, porque este eje de alta capacidad forma parte del Plan Estratégico Teruel 2019-2030 en el que planteamos la continuación de la A-25 de Monreal del Campo hasta Montalbán, para enlazar allí con la A-40 y llegar hasta la costa de Tarragona (para formar la "Y griega turolense"). Para nuestra Comarca del Jiloca, este nuevo eje supondría un proyecto de interés estatal que pueden contribuir definitivamente a la recuperación demográfica del mundo rural y a romper el aislamiento de numerosos territorios de la España vaciada.

LOS MUNICIPIOS DE VEGUILLAS, TORMÓN Y ALOBRAS SIGUEN REIVINDICANDO LA MEJORA DE LA TE-36

La TE-36, una antigua pista forestal asfaltada, vuelve a ser objeto de reclamación por los municipios afectados. La situación de esta vía, peligrosa y en mal estado, con menos de 4 metros de anchura y sin señalización adecuada, motivó la reunión entre los alcaldes de dichos municipios con el objetivo de denunciar, una vez más, este hecho. Manifiestan sentirse abandonados, ya que no reciben respuesta de las autoridades competentes. Esta vía es importante para estos municipios ya que, entre otros motivos, es la que comunica con la capital, donde los vecinos tienen el centro de referencia de servicios y sanitario.

[Leer noticia](#) >

Diario de Teruel 18/01/22



Síguenos en

Suscríbete

[✉ coordinacion@teruelexiste.info](mailto:coordinacion@teruelexiste.info)