

16 junio
2021

HOJA
INFORMATIVA

AÑO 1
Nº 6

TERUEL
EXISTE

Depósito legal
TE-69-2021

TERUEL EXISTE DEFIENDE EN EL SENADO LA MOCIÓN PARA QUE EL 31M SEA RECONOCIDO COMO DÍA EUROPEO CONTRA LA DESPOBLACIÓN

Teruel Existe presentó el martes 18 de mayo una moción en el Senado para que inste al gobierno con la finalidad de que, mediante las gestiones oportunas, el día 31 M sea declarado Día Europeo de Lucha contra la Despoblación. La moción fue defendida por la senadora de Teruel Existe, Beatriz Martín, que ha recordado “la movilización de las plataformas unidas bajo el nombre La Revuelta de la España Vacía que marcó un antes y un después, señaló el olvido de amplias y diversas zonas del país, y denunció el vaciamiento de pueblos y ciudades de pequeño y mediano tamaño”.

Leer noticia >

Araíno 20/05/21

Ver vídeo



EL SERVICIO DE OTORRINOLARINGOLOGÍA DEL HOSPITAL OBISPO POLANCO SIGUE PENDIENDO DE UN HILO



Tras la salida de las listas de espera de más de 200 turolenses, la DGA ha bloqueado el traslado de la jefa de servicio a Zaragoza para impedir su cierre. Los nuevos especialistas en Otorrinolaringología que acaban de terminar su formación MIR en esta especialidad se muestran reticentes a trabajar en un servicio sin personal y, por tanto, sin el respaldo de un equipo.

Leer noticia >

Diario de Teruel 04/05/21

INFRAESTRUCTURAS

#TE_CARRETERASDIGNAS SEGUIMOS RECLAMANDO EL ESTADO DE LAS CARRETERAS A-1508 CALAMOCHA- N211 35KM 45MIN



Ver vídeo



LICITADO EL PROYECTO PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA AUTOVÍA A-68 ENTRE ALCAÑIZ Y LAS VENTAS DE VALDEALGORFA

Tras este anuncio, la licitación del tramo Alcañiz-Regallo supondrá el cumplimiento del acuerdo de investidura entre Teruel Existe y el PSOE, después de haber hecho lo propio con el Fuentos-Quinto en 2020. Se avanza así en el desarrollo de una infraestructura olvidada hasta ahora por los gobiernos del estado y vital para el desarrollo del norte de la provincia.

Leer noticia >

Heraldo de Aragón 24/05/21



TERUEL EXISTE PROMUEVE QUE LA DESPOBLACIÓN SE ESTUDIE EN LAS AULAS

Teruel Existe, a través de una carta enviada por Tomás Guitarte a la ministra de Educación, doña Isabel Celaá, y al Grupo Parlamentario Socialista, ha propuesto la incorporación del estudio de la despoblación y el desequilibrio territorial al currículo de la ESO

Con esto se persigue que el alumnado conozca la ordenación del territorio y su importancia con un doble fin: corregir las desigualdades y que el alumnado se aproxime a las dinámicas territoriales y los activos demográficos y sociales de las áreas despobladas, incluso a la diversidad de los paisajes geográficos.

Leer noticia >

Eco de Teruel 02/05/21

EL LIBRO “EN BUSCA DE LA FERTÉ, UN VIAJE POR EL PATRIMONIO INDUSTRIAL ABANDONADO DE TERUEL”, UNA MIRADA AL PASADO

La asociación de investigación Recartografías ha lanzado una campaña exitosa de crowdfunding, con el objetivo de publicar los resultados de sus investigaciones en forma de libro, “En busca de La Ferté”.

Este libro recorre los itinerarios, que merecen atención para que las próximas generaciones sean conscientes del patrimonio industrial de la provincia, tras medio siglo de abandono.



Leer noticia >

Verkami 01/04/21

COMARCA A COMARCA

BAJO MARTÍN

Posiblemente muchos turolenses no sepan que el Bajo Martín tiene tren, el “otro” tren de la provincia: las estaciones de La Puebla de Híjar y Samper de Calanda conectan nuestra comarca con Zaragoza al formar parte de la línea Madrid-Barcelona, situándola en el eje entre los dos polos socioeconómicos principales del estado.

Se trata de un servicio tan amenazado como el que parte desde Teruel y conecta las estaciones de Gúdar-Javalambre con Sagunto y Valencia. No considerados por Renfe como de obligado servicio público, el reciente anuncio por parte del Gobierno de Aragón de dejar, tras varios intentos, de asumir su coste ha puesto fecha de caducidad a la circulación de estos convoyes: el 30 de junio.

Concretamente, si nada lo remedia, dejarán de circular los trenes con parada en nuestras estaciones a las 7:14 y 7:22h y llegada a Zaragoza-Delicias a las 8:25h y los del sentido inverso, que parten de Zaragoza-Delicias a las 20:15h y se detienen en La Puebla de Híjar y Samper de Calanda a las 21:22 y 21:32h. Son, por tanto, los trenes que permiten desarrollar actividad laboral o académica en Zaragoza viviendo en nuestra comarca.

Si las instituciones no procuran una prestación de servicios adecuada en el territorio, y además desaparece el tren que posibilita a sus pobladores desplazarse a la capital aragonesa, no tendremos más alternativa que dejar nuestros pueblos, porque la bandera del aragonesismo no debería levantarse sobre la espalda de aquellos que están demasiado acostumbrados a ver cómo pierden derechos por el hecho de ser pocos. Luchemos por el otro tren de la provincia, luchemos por nuestro tren.

EXPERTOS EN LAS ÁREAS DE GEOLOGÍA Y GEOGRAFÍA ADVIERTEN DEL DAÑO QUE SUPONDRÁN LOS PARQUES EÓLICOS EN LAS SIERRAS DE GÚDAR Y EL MAESTRAZGO

110 expertos en las áreas de geología, geografía, ciencias de la Tierra, medio ambiente y territorio han suscrito un documento en el que analizan el proyecto de instalación de 22 parques eólicos en las sierras de Maestrazgo y Gúdar. En él consideran que existe una evidente incompatibilidad con los Lugares de Interés Geológico (LIG) declarados por el Gobierno de Aragón, además de que resultará un atentado irreparable contra el paisaje, la biodiversidad y el patrimonio ecológico.

Leer noticia >

Diario de Teruel 04/05/21

Síguenos en



Suscríbete

✉ coordinacion@teruelexiste.info

