

UNA E GIGANTE IRRUMPE EN EL CONGRESO PARA APOYAR LA PRESENTACIÓN DEL "MODELO DE DESARROLLO DE LA ESPAÑA VACIADA"

El movimiento de la España Vaciada presentó el pasado martes 25 la labor realizada por unas 80 plataformasy colectivos de la España interior que durante más de ocho meses han trabajado para crear el *Modelo de Desarrollo de la España Vaciada*. Un documento que recoge 101 líneas de actuación detalladas y divididas en diversos ámbitos, cuyo fin es lograr la cohesión social y la vertebración del territorio español.





El País 25/05/21

www.españavaciada.org



@EspanaVaciada



España Vaciada

FORTANETE, BLESA, PANCRUDO Y BAÑÓN SE SUMAN A LA LARGA LISTA DE PUEBLOS SIN CAJERO





TERUEL EXISTE SE PRESENTARÁ A LAS PRÓXIMAS ELECCIONES AUTONÓMICAS Y LOCALES

En rueda de prensa, celebrada el 1 de junio, Teruel Existe anunció su presentación a las próximas elecciones autonómicas y locales. Esta decisión del Movimiento Ciudadano, tras diez asambleas comarcales, se ha tomado por unanimidad.





El diario.es 01/06/21



El Diario de Teruel 01/06/21



TERUEL EXISTE PRESENTA UN PROYECTO PARA DINAMIZAR Y DIVERSIFICAR EL DESARROLLO Y LA ECONOMÍA EN VARIAS COMARCAS DE LA PROVINCIA

Este proyecto, llamado Power Experience, propone un círculo de innovación y emprendimiento con tres elementos: una fundación liderada por el Ministerio, de colaboración público-privada, para financiar iniciativas; un parque de la tecnología y la energía formado por todo el patrimonio cultural, industrial y minero; y la ruta Power Experience, cuyos ejes centrales son las centrales térmicas de Andorra, Aliaga y Escucha pero que recorre también otros centros de estas comarcas.









La Comarca 18/05/21

PARALIZACIÓN DE UN PROYECTO DE CAMPING EN FÓRNOLES HASTA LA **DECISIÓN SOBRE UN** PAROUE EOLICO.

Si quedaban dudas sobre la influencia de los parques eólicos en el turismo rural, la decisión de una pareja de construir un camping en la localidad de Fórnoles -comarca del Matarraña- se ha tornado en paralización en tanto que no se resuelva la instalación del parque eólico de la empresa Capital Energy...



Diario de Teruel 09/05/21

EL MODELO DE ECONOMÍA SOCIAL SE DESARROLLARÁ EN TERUEL

Durante el año 2021, tras haber sido designada Capital Española de la Economía Social, Teruel acogerá varios actos, entre los que se encuentran un congreso y una feria, acerca de esta temática.

Bajo el lema 'Tejer cohesión social desde el territorio', se incide en que es un modelo económico que no puede deslocalizarse, por lo que repercute necesariamente en esos lugares, contribuyendo a hacer frente al reto demográfico.

Diario de Teruel 06/05/21

Leer noticia

EL MINISTRO DE UNIVERSIDADES RECONOCE EN LA PRESENTACIÓN DEL PROYECTO "LA UNED Y EL TERRITORIO" EL PAPEL DE TERUEL EXISTE EN SU **DESARROLLO**



COMARCA COMARCA

JILOCA

La estación de Caminreal, edificio singular y significativo donde los haya, es todo un emblema de la arquitectura ferroviaria de la época y que sirvió de ejemplo para la construcción del resto de estaciones de la línea. La historia de Caminreal se remonta y va unida a la construcción de la línea. En 1901, por fin, llega el ferrocarril a Teruel y la conexión con el norte y Zaragoza lo hace a través de Caminreal y Calatayud. Para este fe<mark>rrocarril se c</mark>onstruyó una estación en Caminreal que todavía existe y que en el año 2007 fue convertida en Centro de Interpretación de la Cultura Romana a través de un taller de empleo creado en la localidad y aprovechando la cercanía del yacimiento de La Caridad...

La estación de Caminreal, en su momento, entre 1941 y 1960, llegó a concentrar más de 100 trabajadores. Paralelamente se creó en sus alrededores una barriada ligada a la propia estación donde llegó a existir barbería y escuela, todo un mundo viviendo a su alrededor. Como dato curioso en los horarios de los trenes figuraba que la estación ofrecía servicio de cantina. También cabe destacar que en el tiempo que circulaba el expreso Sol de Levante (Bilbao-Irún Alicante) tenía parada en Caminreal y admitía subida y bajada de viajeros.

Todo esto fue decayendo poco a poco y en el año 1983 Renfe sustituye la circulación de trenes de viajeros por autobuses entre Caminreal y Calatayud hasta el 1 de Enero de 1985 en que se suprime el servicio regular de viajeros. En el año 1995 Renfe realiza el cierre de la estación y la convierte en Apeadero, produciéndose con el paso del tiempo el deterioro progresivo de todas las instalaciones y edificios adjuntos, a pesar de que en el año 2007, por parte del Departamento de Educación Cultura y Deporte del Gobierno de Aragón, es declarada como Patrimonio Cultural Aragonés.

Finalmente, la estación ha sido incluida para ser una de las tres subsedes del museo aragonés del ferrocarril y, en la actualidad, se está llevando a cabo la rehabilitación del edificio principal para albergar cafetería, habitaciones y zona para exposiciones. Más adelante se ejecutará la construcción de una nave anexa para el estacionamiento de material ferroviario antiguo para su exposición, dándole un atractivo añadido a la estación para acercar a la zona visitantes de los que tanto necesita.



UN AUMENTO DE UN 21% DE POBLACIÓN EN ARAGÓN, SI TODOS LOS EMIGRANTES VOLVIERAN DE UNA **VEZ**



Heraldo de Aragón 10/05/21

Es algo evidente que Teruel ha sido una provincia de flujo emigrante en los últimos cuarenta años, como otras provincias de nuestra España Vaciada. Tras la lectura de este artículo, ahora, estos datos se tornan tozudos, sobre todo, en las comarcas de Gúdar-Javalambre Matarraña, duplicarían su censo, si aquellos que marcharan lo hicieran de forma súbita. El mapa que se aporta muestra a las claras esta realidad que se intenta revertir.















