



A LA MESA DE LAS CORTES DE ARAGON:

D. Bizén Fuster Santaliestra, Diputado del Grupo Parlamentario Chunta Aragonesista (CHA), de acuerdo con lo establecido en el artículo 196 del Reglamento de las Cortes de Aragón, formula al Consejero de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes del Gobierno de Aragón, para su respuesta escrita, la siguiente Pregunta relativa a la propuesta de corredor Algeciras-Teruel-Toulouse.

ANTECEDENTES

La propuesta de un nuevo corredor ferroviario y carretero Algeciras-Teruel-Toulouse fue lanzada por la plataforma Teruel Existe que lleva más de un año recabando apoyos en Andalucía, Castilla La Mancha, Aragón y Cataluña. El objetivo es conseguir que un corredor de Gran Capacidad ferroviario-carretero conecte Algeciras y Toulouse, discurriendo en su camino por Cuenca, Teruel, el Bajo Aragón y un nuevo gran túnel –que debe corresponderse en opinión de este Grupo parlamentario con la Travesía Central del Pirineo (TCP)- que permeabilizaría el Pirineo hasta esa capital francesa. El proyecto se plantea a largo plazo y sería extraordinariamente beneficioso para la vertebración territorial de Teruel y todo el Aragón oriental.

Esta propuesta se fundamenta en el compromiso europeo de unir, mediante un túnel bajo el estrecho de Gibraltar, el norte de África y Europa en el horizonte 2025 y, de realizarse el trazado propuesto, se evitarían los saturados corredores por la costa mediterránea y por Madrid, favoreciendo un nuevo corredor que no sólo sería más corto, sino que dinamizaría grandes áreas del interior de Andalucía y La Mancha, Teruel y las comarcas limítrofes entre Aragón y Cataluña hasta el Pirineo, conectando, a su vez, con los tradicionales corredores en torno a Madrid y a la Costa mediterránea.

Grupo Parlamentario Chunta Aragonesista (CHA)

Palacio de la Aljafería
50071 Zaragoza
Teléfono (+34) 976 289 642
Fax (+34) 976 289 651
cha@cor.esaragon.es



Este corredor ya fue planteado nada menos que en 1864, pero para que esta posibilidad pudiera materializarse debería incluirse en la próxima revisión del Plan Estatal de Infraestructuras y Transportes (PEIT) a llevar a cabo en 2009 por parte del Ministerio de Fomento.

El grupo municipal de CHA en el Ayuntamiento de Teruel ya ha planteado debatir esta propuesta y –en su caso- apoyarla, como ya han hecho a su vez un importante número de ayuntamientos y otras entidades. La propuesta ha sido valorada positivamente y sería deseable buscar y encontrar el consenso de todas las fuerzas políticas y sociales.

En este sentido nos consta que tanto el Gobierno de Aragón, como la Presidencia y todos los grupos parlamentarios de las Cortes de Aragón conocen con detalle los términos de la propuesta.

PREGUNTA

¿Qué opinión mantiene el Consejero de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes, en relación con la propuesta de gran corredor ferroviario y viario Algeciras-Teruel-Toulouse, planteada por la plataforma Teruel Existe?

En el Palacio de la Aljafería, a 19 de junio de 2008

**El Diputado,
Bizén Fuster Santaliestra**



Departamento de Obras Públicas,
Urbanismo y Transportes

Con relación a la pregunta núm. 565/08, relativa a la propuesta de corredor Algeciras–Teruel–Toulouse, formulada por el Diputado del Grupo Parlamentario Chunta Aragonesista, Sr. Fuster Santaliestra, el Departamento de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes formula la siguiente respuesta:

La propuesta planteada, que no considera que el túnel a través de los Pirineos sea coincidente con el de la Travesía Central Pirenaica, y que el grupo parlamentario Chunta Aragonesista matiza en su exposición de motivos considerando que debe ser así, tiene además otros inconvenientes que es preciso contemplar:

- La incompatibilidad de que puedan existir nuevos proyectos con el avance del definido por las instituciones comunitarias en el proyecto prioritario nº 16 de la red transeuropea de transporte "Eje ferroviario de mercancías Sines / Algeciras – Madrid – París" y que cuenta con el apoyo financiero de las mismas así como de los estados español y francés.
- La apertura de nuevas expectativas a muy largo plazo en territorios por donde el actual proyecto no está previsto que transcurra y que puede provocar pérdidas del consenso que hasta ahora ha existido. Entre ellas, la más grave, las expectativas que puede abrir en Cataluña.
- La desvalorización de Zaragoza como centro logístico de reparto de transporte modal y el aprovechamiento de las líneas de ancho convencional existentes y la propia Plataforma Ferroviaria de Zaragoza, proyecto en el que el Gobierno de Aragón, con el resto de instituciones, pone como punto de partida y llegada de los futuros tráficos transpirenaicos.
- El debilitamiento del corredor de altas prestaciones Cantábrico–Mediterráneo, que integra y potencia a Teruel en sus relaciones además de con Zaragoza, con la Comunidad Valenciana, La Rioja, Navarra y País Vasco, en cuanto que los flujos procedentes de Valencia obviasen el Cantábrico como punto de destino de importantes tráficos.

Por todo ello, en opinión del Consejero de Obras Públicas, Urbanismo y Transporte, la citada propuesta necesitaria de una reflexión importante, dado que, en principio, sus supuestos beneficios son claramente inferiores a los previsibles con el trazado del citado proyecto prioritario nº 16 que ya forma parte de la planificación estatal y europea.

Zaragoza, 25 de julio de 2008

EL CONSEJERO DE OBRAS PÚBLICAS,
URBANISMO Y TRANSPORTES



Alfonso VICENTE BARRA

EXCMO. SR. CONSEJERO DE PRESIDENCIA

