

Viernes, 22 de mayo de 2009

Servipyme pone en contacto oferta y demanda de productos y servicios

La feria surge para facilitar el negocio en el actual contexto económico

MARCOS NAVARRO / Teruel
Entre ayer y hoy el tejido empresarial de la provincia de Teruel tiene una cita en Servipyme, la primera feria de productos y servicios para empresas que se celebra en el Palacio de Exposiciones y Congresos de la capital. El objetivo que persigue esta muestra profesional es poner en contacto oferta y la demanda en un contexto económico donde hacer negocio resulta cada día más difícil.

Con dos incorporaciones de última hora, el número de expositores asciende a 27. La muestra aglutina en un mismo lugar desde gestorías a empresas de seguridad, pasando por informática y telecomunicaciones, material de oficina, mutuas sanitarias, empresas de seguros, tiendas de ropa de trabajo o compañías de limpieza y de materiales agrícolas. También se dan cita entidades como la Cámara de Comercio, la Institución Ferial o el Inaem.

"Esperamos que los expositores hagan negocio y salgan satisfechos, pero sobre todo queremos que las empresas se promocionen y puedan enseñar sus productos y servicios a todos los que vengan", dijo el presidente de la Cámara de Comercio de Teruel, Jesús Blasco. "En estos momentos es muy importante que los empresarios den el paso de salir y moverse, nadie va a solucionar los problemas quedándose en casa", añadió.

Además, Servipyme ofrece un programa de charlas y conferencias consensuado por los empresarios turolenses en función de las necesidades que ha captado la Cámara de Comercio. De esta forma, ayer se pudo asistir a algunas sobre los nuevos servicios Blackberry para empresas o sobre el nuevo Plan



Las autoridades asistentes al acto de inauguración visitan uno de los expositores de la feria

Contable, en el que las nuevas tecnologías son imprescindibles. La factura electrónica también tuvo su hueco, así como conferencias magistrales a cargo de José María Gasalla y Joaquín Membrado, que ilustraron sobre confianza en tiempos de crisis y claves para competir en el entorno actual, respectivamente.

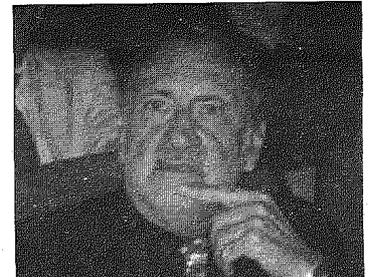
Al acto inaugural asistió el director general de Comercio y Artesanía del Gobierno de Aragón, Juan Carlos Trillo, quien felicitó a la institución ferial "porque organizar una feria profesional y especializada es mucho más difícil que una de carácter general". La concejal de Turismo del Ayuntamiento de Teruel, Concha Catalán, manifestó que "la feria es novedosa porque se desarrollará de forma bianual con la Institución Ferial de Alcañiz".

Confianza en tiempos de crisis

La jornada de ayer contó con la presencia del consultor internacional José María Gasalla, que pronunció una conferencia bajo el título *Ante la crisis... confianza*. Aseguró que "en la confianza se basa todo tipo de razonamiento, ya sea comercial o no, es algo sin lo que la sociedad no puede funcionar".

Explicó que "necesitamos autoconfianza y autoestima, la crisis tiene que hacer que reflexionemos y busquemos aquellas fortalezas que tenemos y que muchas veces ni siquiera hemos utilizado porque estábamos instalados en una época de bonanza económica y de comodidad". Animó a la unión entre empresarios, dejando atrás el individualismo en el que está inmerso la sociedad. "También tenemos que tener paciencia, no buscar la inmediatez sino el medio y largo plazo. Y volver a retomar los valores de esfuerzo y capital humano".

En cuanto al modelo económico, afirmó que "va a continuar a no ser que la crisis sea mucho más larga", porque "se autoprotege". Sin embargo, apostó por algunos cambios que impidan que ciertas regiones dependan en demasía de un sector.



José María Gasalla, ayer en Teruel

Cámara de Comercio

Programa para hoy

- **10:00 h**
- Charla: *Programa de gestión y contabilidad para autónomos y pymes*, a cargo de Leandro Soriano, de I.S.G.
- **11:00 h**
- Charla: *Presentación del programa TGest Soft 2.1, herramienta de gestión ambiental y de prevención*, a cargo de Elena Utrilla, de Turol Gestiona S.L.
- **12:00 h**
- Charla: *Liderazgo como fuente de motivación*, a cargo de Oscar Abellón, de Estategia y Dirección
- **13:00 h**
- Mesa redonda: *La crisis y el desempleo: visiones desde el ámbito empresarial y sindical*
- **18:00 h**
- Charla: *Termitas, su impacto y su control en nuestro entorno*, a cargo de Marta Naya, de Arepla.
- **11:00 h**
- Charla: *La aventura de emprender*, a cargo de Alejandro Vesga, de la Revista Emprendedores

METRÓPOLIS

TONI LOSANTOS

Cómputos

A menudo se organizan pequeñas polémicas sobre grandes decisiones (o decisiones) administrativas, polémicas que se basan en cómputos personales. A propósito, por ejemplo, de la frustrada autovía de Cuenca ha habido incluso cartas al director de este periódico explicando, con el falso empirismo de la observación individual, que por la ruta de Libros y el Rincón circula menos tráfico que por la de Molina y Alcolea. No digo que sea falsa la apreciación, pero sí que cae en el mismo error que los incontables estudios sobre la nula rentabilidad de la línea de tren, abandonada no sólo por las administraciones, sino también por los sufridos usuarios.

Pedir que fluya el tráfico por carreteras infernales, o que el personal atiborre los precarios comboyes ferroviarios, es como pedirle a un calvo que agite la melena.

Las prestaciones —en caminos de hierro o de asfalto— condicionan el uso. Pensar que la autovía Mudéjar sirve sólo para vertebrar Aragón es olvidarse de que su existencia favorece un movimiento que nada tiene que ver con los usuarios aragoneses —y no digamos turolenses—. Ahora, con la proyectada salida al mar desde Alcañiz, se atenderá a los divergentes criterios de unos u otros territorios, pero sea cual sea la alternativa por la que se opte, por allí se irá el tráfico, aunque antes de su ejecución apenas usa-

ra nadie ese camino. Casi diré lo contrario, exagerando: cuantos menos usuarios posee un itinerario cualquiera, más merece que lo mejoren y lo hagan atractivo.

Con ciertos límites, por supuesto. Yo también he comprobado la nocturna desolación de la carretera que une Teruel con Alcañiz, y tengo incluso computados cien kilómetros sin cruzarme un solo vehículo. Sí, quizá convertir la N-420 en autovía tenga algo de sueño excesivo, pero si existiera tendría usuarios, quizá no conqueses o turolenses, pero usuarios al fin y al cabo. Y algo más de vida. En la aurora del tiempo, antes de los cómputos, todo el mapa fue tierra de paso, tierra de nadie, tierra baldía.